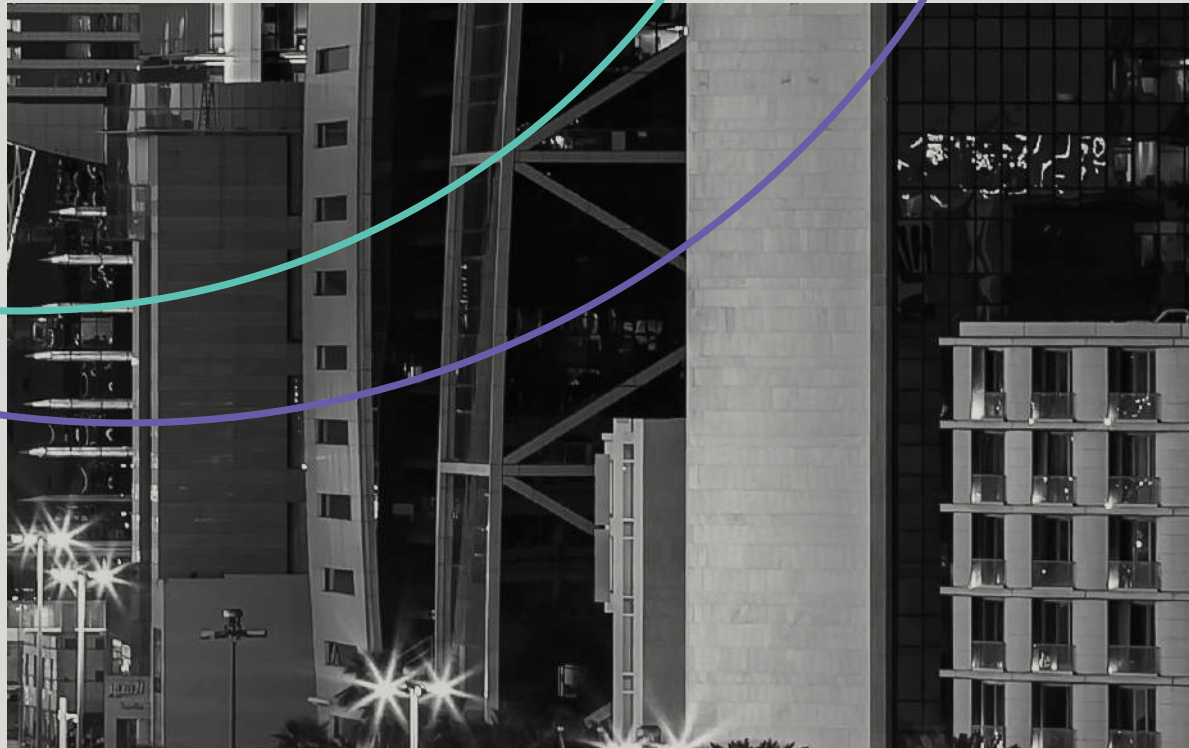
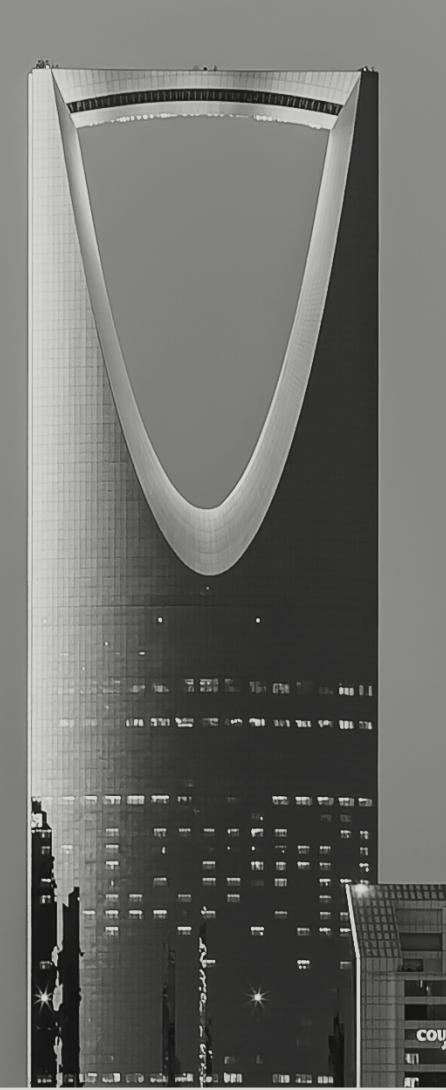


تقرير

قطاع
النقل
والخدمات
اللوجستية



01

المحتويات



المحتويات

مقدمة

الملخص التنفيذي

لمحة عامة عن قطاع
النقل والخدمات اللوجستية

القطاعات الفرعية لمنظومة
النقل والخدمات اللوجستية

أبرز الاتجاهات العالمية والمحلية

المراجع والمصادر





مقدمة

تسعى المملكة إلى تعزيز مساهمة القطاع الخاص في بناء اقتصاد وطني متنوع ومستدام، من خلال تمكين المشاريع الاستثمارية الكبرى، وتوسيع القدرات الصناعية، وتطوير سلاسل القيمة في القطاعات ذات الأولوية، ويُسهم مركز برنامج شريك في دعم استدامة الشركات الوطنية عبر توفير حلول تمكينية وتيسير البيئة الاستثمارية بالتكامل مع الجهات الحكومية، بما يعزز دور القطاع الخاص في التنمية الاقتصادية.

ويأتي قطاع النقل والخدمات اللوجستية ضمن أولويات التمكين التي يعمل عليها المركز، نظراً لما يُمثله من ركيزة استراتيجية لدعم التجارة، وتحسين كفاءة سلاسل الإمداد، ورفع الجاهزية اللوجستية للمملكة. ويشمل هذا القطاع خمس منظومات مترابطة: النقل الجوي، النقل البري، النقل البحري، قطاع السكك الحديدية، وقطاع الخدمات اللوجستية، وهي منظومات تُشكّل في مجموعها شبكة حيوية تدعم النمو الاقتصادي وتعزز من مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

يرتكز هذا التقرير على تحليل أداء قطاع النقل، ويغطي سلاسل القيمة في مكوناته المختلفة، إلى جانب إبراز المشاريع التي جرى تمكينها من خلال مركز برنامج شريك، واستعراض التوجهات الحديثة في مجالات الرقمنة والاستدامة، وتحليل التحديات المؤسسية والتنفيذية، وتقديم توصيات عملية تدعم اتخاذ القرار وتسهم في تسريع وتيرة التنفيذ.

تم إعداد هذا التقرير بالتعاون مع وزارة النقل والخدمات اللوجستية.



ويُعد هذا الإصدار الأول ضمن سلسلة تقارير قطاعية يصدرها مركز برنامج شريك، تهدف إلى تقديم محتوى تحليلي متخصص يعكس واقع القطاعات الاقتصادية ذات الأولوية، ويُبرز الأثر المؤسسي والاستثماري لجهود التمكين، ويدعم اتخاذ القرار في سياق التحول الاقتصادي الذي تشهده المملكة. وستستكمل هذه السلسلة بإصدارات دورية تغطي قطاعات تشمل: الطاقة والصناعات الكيماوية، الصناعة والثروة المعدنية، الرعاية الصحية، الاتصالات وتقنية المعلومات، البيئة والمياه والزراعة، السياحة وجودة الحياة، الخدمات المالية والتأمين، العقار والتشييد.

الملخص التنفيذي

يُشكل قطاع النقل والخدمات اللوجستية محركًا اقتصاديًا عالميًا ضخمًا، حيث بلغت إيراداته العالمية 30 تريليون \$ في عام 2023، ومن المتوقع أن يشهد نموًا بنسبة 8% خلال الفترة من 2024 إلى 2032. ويُساهم القطاع بنسبة تتراوح بين 8-10% من الناتج المحلي الإجمالي العالمي لعام 2022

تهدف المملكة العربية السعودية، عبر الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، إلى ترسيخ مكانتها مركز عالمي للنقل والخدمات اللوجستية. تشمل الأهداف الاستراتيجية لعام 2030



مركز للطيران في الشرق الأوسط يمكن استيعاب مستهدفات السياحة والطلب المتزايد في الشحن الجوي

الريادة الإقليمية للنقل البحري في الشرق الأوسط وتمكين قطاعي الصادرات والصناعة



مساهمة سنوية لقطاع الطرق في الناتج المحلي الإجمالي بحوالي **8 مليارات ريال** سعودي، وخلق حوالي **32 ألف** وظيفة سنويًا في المملكة.

رفع جودة شبكة الطرق لدرجة 6 في مؤشر جودة البنية التحتية للطرق وتعزيز السلامة على امتداد الشبكة



القطاعات الفرعية للخدمات اللوجستية

المستهدفات والمؤشرات	الكيانات الأساسية	الوصف	القطاع الفرعي
<ol style="list-style-type: none"> 1. توسع متسارع لدعم السياحة (300 مليون مسافر) والشحن الجوي (2.5 مليون طن). 2. تحويل مطاري الرياض وجدة إلى مراكز عالمية. 	المطارات، شركات الطيران، ومقدمو خدمات الطيران.	يخدم حركة الأشخاص والبضائع عبر الجو.	النقل الجوي
توفير 220 ألف وظيفة بحلول 2030.	الموانئ وشركات الخدمات البحرية وشركات السياحة البحرية.	يشمل نقل الركاب والبضائع عبر المسطحات المائية، ويضم الموانئ وخطوط الشحن.	النقل البحري
<ol style="list-style-type: none"> 1. زيادة أطوال شبكة السكك الحديدية لتعزيز الربط المحلي والإقليمي 2. الإنفاق المحلي على صيانة البنية التحتية أكبر من 80%. 	الخطوط الحديدية السعودية.	يوفر نقل الركاب والبضائع عبر أنظمة السكك الحديدية الموجهة.	السكك الحديدية
<ol style="list-style-type: none"> 1. 90% من شبكة الطرق حاصلة على 3 نجوم على الأقل في تصنيف iRAP. 2. تحقيق 6 من 7 في مؤشر جودة البنية التحتية للطرق 	وزارة النقل والخدمات اللوجستية، شركات إنشاء وصيانة الطرق.	يسهل حركة الأشخاص والبضائع عبر شبكة الطرق المتشعبة.	النقل البري
<ol style="list-style-type: none"> 1. سوق عالمي بحوالي 12 تريليون ريال سعودي في 2024. مدفوعة بنمو التجارة الإلكترونية. 2. دعم تأسيس شبكة وطنية من المناطق اللوجستية المتقدمة. 	الجهات التنظيمية، شركات الشحن والمناولة، مزودو الخدمات اللوجستية.	تتولى إدارة وتنسيق الموارد وسلاسل التوريد لتلبية احتياجات العملاء، وهي حلقة وصل بين قطاعات النقل الفرعية.	الخدمات اللوجستية



يقود الابتكار والتحولات العالمية مستقبل قطاع النقل والخدمات اللوجستية، ويدعم مركز برنامج شريك هذه الاتجاهات لتعزيز مكانة المملكة لوجستياً:

الاستدامة

تطوير أنظمة نقل صديقة للبيئة، وخفض الانبعاثات الكربونية حتى 80% عبر وقود الطائرات المستدام، تُعاد هيكلة القطاع لضمان الامتثال البيئي.



التنقل الجوي في المناطق الحضرية

يُسهّم في تخفيف الازدحام وتوفير خيارات نقل جديدة باستخدام طائرات مؤتمتة.



السفر بسرعة تفوق سرعة الصوت

يفتح آفاقاً جديدة للسفر بين القارات في غضون ساعات.



توسعة السكك الحديدية عالية السرعة

يُنشئ ممرات اقتصادية جديدة ويحسن التنقل الداخلي.



مرونة سلسلة الإمداد

تعزيز الاستقرار وتقليل الاضطرابات من خلال تنويع المسارات واستخدام التكنولوجيا.



الرقمنة والأتمتة

تكامل التقنيات الرقمية والذكاء الاصطناعي لتحسين الكفاءة التشغيلية وخفض التكاليف.



المركبات ذاتية القيادة AV

تطوير بنية الطرق واللوائح التحتية لتمكين سير المركبات الذاتية.



أنظمة النقل الذكية

ربط المركبات والبنى التحتية عبر شبكات رقمية لتحسين السلامة والكفاءة.



أنظمة السكك الحديدية الذكية

رقمنة البنية التحتية للسكك الحديدية لتعزيز الكفاءة التشغيلية وتقليل تكاليف الصيانة.



نمو التجارة الإلكترونية

يفرض تسريع وتيرة تطوير البنية التحتية والقدرات اللوجستية في المملكة.



ستقود الشركات الكبرى التابعة لمركز برنامج شريك الابتكار وتُعَمِّمه في مختلف أنحاء قطاع النقل والخدمات اللوجستية، مما يعزز الترابط، ويرسخ الاستدامة، ويدفع التقدّم التكنولوجي تحقيقاً لمستهدفات رؤية 2030



لمحة عامة عن قطاع النقل والخدمات اللوجستية



يُعد قطاع النقل والخدمات اللوجستية أحد أكبر القطاعات على مستوى العالم، وتكمن مهمته في نقل الأشخاص والسلع والخدمات إلى وجهاتهم النهائية.

8 %

معدل النمو المتوقع
خلال الفترة
2032-2024

30 تريليون إ.د.

الإيرادات العالمية
المقدّرة للقطاع في
عام 2023

10-8 %⁽¹⁾

الإسهام في الناتج
المحلي الإجمالي
العالمي 2022 (GDP)

يشمل قطاع النقل والخدمات اللوجستية عمليات التخطيط والتنفيذ والمراقبة لحركة الأشخاص والبضائع وتخزينها، وتقديم الخدمات ذات الصلة من نقطة المنشأ إلى نقطة الوجهة، بهدف تلبية احتياجات العملاء بكفاءة.



تطلعات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

أهداف رؤية السعودية 2030

تعظيم الاستفادة من استثمارات الطرق - الوصول إلى المرتبة السادسة في مؤشر جودة البنية التحتية TBC للطرق



مركز لوجستي إقليمي رائد، يخدم ثلاث قارات، ويتبوأ مكانة متقدمة من بين أفضل 10 دول على مؤشر الخدمات اللوجستية



مركز للطيران في الشرق الأوسط يمكن استيعاب مستهدفات السياحة والطلب المتزايد في الشحن الجوي



الريادة الإقليمية للنقل البحري في الشرق الأوسط وتمكين قطاعي الصادرات والصناعة



إنشاء شبكة سكة حديدية تربط موانئ السواحل الشرقية في المملكة بموانئ الساحل الغربي، وتعزيز الربط الإقليمي عبر سكة حديدية مجلس دول التعاون الخليجي



التبني المبكر للتطورات التكنولوجية



قطاع محافظ على البيئة، ومنخفض الانبعاثات



ضمن الشريحة الأعلى أداء في مجال السلامة



الإسهام بقوة في تعزيز المحتوى المحلي في المملكة



”تقديم المزيد بتكلفة أقل“ في الموعد المحدد دون تأخير وفي حدود الميزانية



تحويل المملكة العربية السعودية إلى مركز عالمي للنقل والخدمات اللوجستية

تعزيز رفاهية المعيشة في المملكة العربية السعودية

تعزيز الاستدامة المالية

القطاعات الفرعية للمنظومة النقل والخدمات الوجستية



القطاعات الفرعية في مجال النقل والخدمات اللوجستية

النقل الجوي

المطارات والطائرات وطيران الركاب وخدمات الشحن الجوي



النقل البحري

الموانئ وأحواض بناء السفن وخطوط الشحن والسياحة البحرية وصيد الأسماك



السكك الحديدية

بناء وتشغيل السكك الحديدية وخدماتها المساندة



البنية التحتية للطرق

أعمال إنشاء الطرق، التشغيل، الخدمات الجانبية للطرق



الخدمات اللوجستية

الخدمات اللوجستية، وحركة البضائع، ولوجستيات العقود، والمرحلة الأخيرة من التوصيل



نظرة تفصيلية على القطاع الفرعي: قطاع النقل الجوي

يخدم قطاع النقل الجوي حركة الأشخاص والبضائع عبر الجو، ويستخدم في الأساس الطائرات ثابتة الأجنحة والمروحيات للأغراض التجارية والخاصة. تُعدّ المطارات القلب النابض للنشاط الاقتصادي الجوي، وتنفّذ شركات الطيران جميع الإجراءات المطلوبة لتسيير عملياتها وفقاً للوائح المعتمدة.

النطاق



الأنواع



عمليات المناولة الأرضية للطائرات



انطلاقاً من الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، أطلقت استراتيجية قطاع النقل الجوي في عام 2020 لتمكين المملكة من تبوؤ المرتبة الأولى إقليمياً في قطاع النقل الجوي.

تُحدّث الاستراتيجية الوطنية للطيران حالياً في ضوء التطور الذي شهدته المملكة العربية السعودية وتطور السوق على مدى السنوات الأربع الماضية

رؤية القطاع

تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030، وتطوير قطاع النقل الجوي ليتبوأ المرتبة الأولى على مستوى الشرق الأوسط

1. تمكين الاستراتيجية الوطنية للسياحة (300 مليون مسافر) وتلبية احتياجات الشحن الجوي الوطنية (4.5 مليون طن)
2. الارتقاء بمكانة المملكة العربية السعودية لتصبح مركز عبور عالمي للمسافرين (30 مليون شخص) ومركزاً عالمياً للشحن الجوي (2.0 مليون طن من النقل العابر)

الطموح

المطارات

تطوير البنية التحتية والعمليات، بما في ذلك رفع الطاقة الاستيعابية للمطارات وتحسين تجربة المسافرين بما يتماشى مع استراتيجية السياحة، بالإضافة إلى إنشاء مرافق شحن متطورة تضاهي مثيلاتها في دول المنطقة.

شركات النقل

زيادة حصة شركات الطيران الاقتصادي الكبرى، وتعزيز تنافسية الناقلات الوطنية، بحيث تخدم الخطوط السعودية والخطوط السعودية للشحن من وإلى مطار جدة، في حين يخدم مطار الرياض ناقل ركاب جديد يقدم أيضاً خدمات الشحن.

الخدمات

الانتقال من الاحتكار إلى المنافسة العادلة (لا سيما في المناولة الأرضية وعمليات الصيانة والإصلاح والتجديد) وتعزيز قدرة المشغلين على المنافسة لتحسين مستويات الخدمة.

الشبكات والمحاور

توسيع شبكة الربط الجوي للمملكة العربية السعودية لتشمل أكثر من 250 وجهة عبر 29 مطاراً، مع تحويل مطاري الرياض وجدة إلى مركزين عالميين لرحلات الركاب طويلة المدى، ومحورين عالميين للشحن الجوي، من خلال الاستفادة من سعة الشحن في الطابق السفلي من الطائرة.

عوامل التمكين

استثمار حكومي بقيمة 110-60 مليار ريال مطلوب حتى عام 2030، إجمالي النفقات الرأسمالية المطلوبة حتى عام 2030: 365 مليار ريال - يمول الفرق من القطاع الخاص، والتمويل بالدين، والتأجير.

الاستراتيجية

تعتمد عمليات قطاع الطيران على عدة عناصر مترابطة وفعّالة ضمن سلسلة القيمة

رسم خريطة سلسلة القيمة لقطاع الطيران

01 المنظمون

إشراف هيئات الطيران الدولية (مثل منظمة الطيران المدني الدولي، والاتحاد الدولي للنقل الجوي) والجهات التنظيمية الوطنية؛ بما يضمن الامتثال العالمي لمعايير سلامة النقل الجوي وعملياته واللوائح البيئية.

02 المطارات

توفير البنية التحتية والعمليات في الجوانب الجوية والبرية لمحطات الركاب والشحن، مع دمج التقنيات الذكية، وتطبيق الممارسات المستدامة.

03 إنتاج الشركة المصنعة للمعدات الأصلية

تصنيع وتجميع وصيانة الطائرات والمحركات والمكونات من جانب الشركات المصنعة العالمية (بوينج وإيرباص وغيرهما) بما في ذلك تطوير تقنيات الطيران المستدامة وأحدث الطائرات تطوّرًا (طائرات الجيل التالي).

04 مؤجرو الطائرات

تقديم خدمات تأجير الطائرات، بما في ذلك التأجير دون طاقم أو خدمات تشغيلية، أو التأجير الشامل للاستخدام الخاص والعام من خلال شركات التأجير الدولية، وتقديم حلول مرنة للأسطول على مستوى العالم.

05 شركات الطيران

تشغيل خدمات نقل الركاب في الطائرات ثابتة الأجنحة (ذات الخدمة الكاملة ومنخفضة التكلفة) والطائرات ذات الأجنحة الدوارة بالإضافة إلى خدمات الشحن الجوي، وذلك عبر الشبكات الدولية والتحالفات واتفاقيات الرمز المشترك.

06 مقدمو خدمات النقل الجوي

توفير خدمات النقل الجوي مثل الصيانة والإصلاح والتشغيل، والتدريب على الطيران، وتقديم الطعام، وخدمات المناولة الأرضية، ووقود الطيران، ومناولة البضائع، وخدمات التأمين، والحلول الرقمية لعمليات النقل الجوي العالمية.

تم إجراء بحث مفصل لكل عنصر من عناصر سلسلة القيمة في قطاع الطيران لتحديد الأنشطة الرئيسية

الأنشطة الرئيسية	نظرة تفصيلية على سلسلة القيمة في قطاع الطيران
<p>الرقابة على قطاع الطيران</p> <p>اللوائح</p> <p>الرقابة على الملاحة الجوية</p>	<p>01 المنظمون</p>
<p>الجانب البري</p> <p>التخطيط العام وبناء المطارات وصلات الركاب</p> <p>عمليات المطار وصلات الركاب (الجانب البري)</p> <p>إدارة الأراضي وتطوير البنية التحتية (مثل مواقف السيارات)</p> <p>الأنشطة غير الجوية داخل صالات المطار (مثل خدمات الطعام والشراب، والأسواق الحرة)</p> <p>العمليات غير الجوية خارج مبنى المطار (مثل الفنادق ومدينة المطار)</p> <p>عمليات السلامة والأمن في المطارات</p>	<p>02 المطارات</p>
<p>الجانب الجوي</p> <p>مراقبة الحركة الجوية</p> <p>عمليات المطار</p> <p>إدارة المدرج وعملياته</p>	<p>03 إنتاج الشركة المصنعة للمعدات الأصلية</p>
<p>تصنيع الشركة المصنعة للمعدات الأصلية</p> <p>المطارة</p> <p>المحرك والمكونات</p>	<p>04 شركات تأجير الطائرات</p>
<p>تأجير الطائرات</p> <p>التأجير دون طاقم أو خدمات تشغيلية</p> <p>التأجير الشامل</p> <p>البيع مع الإيجار (استئجار الأصل من المشتري بعد بيعه)</p>	<p>05 شركات الطيران</p>
<p>إدارة الأصول</p> <p>خدمات التوصيل/إعادة التوصيل</p> <p>صيانة السجلات الفنية</p>	<p>06 مقدمو خدمات الطيران</p>
<p>عمليات الركاب</p> <p>تخطيط الرحلات الجوية وإدارة عملياتها</p> <p>التخطيط وإدارة عمليات الطاقم</p> <p>إدارة التذاكر</p> <p>الدعاية والتسويق</p> <p>عمليات الشحن</p>	
<p>الخدمات</p> <p>المناولة الأرضية</p> <p>تقديم الطعام</p> <p>الصيانة والإصلاح والتشغيل</p> <p>خدمات التزود بالوقود</p> <p>التدريب على الطيران</p> <p>التأمين</p> <p>خدمات الإنقاذ من الحرائق</p> <p>خدمات الإسعاف</p>	

القطاعات الفرعية في مجال النقل والخدمات اللوجستية

النقل الجوي

المطارات والطائرات وطيران الركاب وخدمات النقل الجوي



النقل البحري

الموانئ وأحواض بناء السفن وخطوط الشحن والسياحة البحرية وصيد الأسماك



السكك الحديدية

تشغيل شبكة السكك الحديدية وخدماتها المساندة



البنية التحتية للطرق

أعمال إنشاء الطرق، التشغيل، الخدمات الجانبية للطرق



الخدمات اللوجستية

الخدمات اللوجستية، وحركة البضائع، وخدمات العقود، والمرحلة الأخيرة من التوصيل



نظرة تفصيلية على القطاع الفرعي: قطاع النقل البحري

يشمل نقل الركاب والبضائع عبر المسطحات المائية، بما في ذلك المحيطات والبحار والبحيرات والأنهار، باستخدام أنواع مختلفة من السفن. يندرج معظم النشاط الاقتصادي في سلسلة قيمة النقل البحري تحت عمليات السفن أو عمليات الموانئ أو بناء السفن.

أبرز القطاعات الفرعية المولدة للقيمة في قطاع النقل البحري

بناء السفن

عملية تصميم وبناء وتشغيل السفن البحرية، بما في ذلك مراحل الهندسة والتصنيع والاختبار؛ بهدف إنتاج سفن تفي بالمتطلبات التشغيلية ومعايير السلامة.

عمليات الموانئ

تنسيق وإدارة جميع الأنشطة داخل مرفق السفن ومناولة البضائع وتخزينها والتكامل بين أنظمة النقل البحري والبري.

عمليات السفن

الإدارة الشاملة وتنفيذ أنشطة السفن البحرية، بما في ذلك الملاحة ومناولة البضائع وعمليات الطاقم، بما يضمن النقل الآمن والفعال للبضائع والأشخاص.



تهدف المملكة العربية السعودية إلى تحويل قطاع النقل البحري من منظومة مجزأة ومحدودة النطاق إلى منظومة بحرية متكاملة ومكثفة ذاتياً بحلول عام 2030، مستهدفة مضاعفة إسهامه في الناتج المحلي الإجمالي ثلاثة أضعاف، وتوفير ما يصل إلى 220 ألف وظيفة.

...إلى (2030)

عدد
الوظائف



1.4%

من الأيدي العاملة في المملكة
العربية السعودية

أو



220 - 190
ألف وظيفة¹

الإسهام السنوي في الناتج
المحلي الإجمالي



حوالي

2.3%

من الناتج المحلي الإجمالي
غير النفط في المملكة

أو



65 - 55
مليار ريال¹

01 اقتصاد بحري مكثف ذاتياً

02 تكامل بحري متكامل ومتناغم

03 قيادة المملكة العربية السعودية إقليمياً في
القطاعات الفرعية ذات الأولوية

04 حوكمة قطاعية منسقة بالكامل

05 إدارة مركزية لتخصيص رأس المال بهدف تعزيز
التكامل بين مختلف القطاعات



يشهد قطاع النقل البحري العالمي تطوراً متسارعاً نحو الرقمنة والاستدامة وحلول الموانئ الذكية، مع تركيز متزايد على ممرات الشحن الخضراء وحلول سلاسل الإمداد المتكاملة على المستوى الدولي

رسم خريطة سلسلة القيمة لقطاع النقل البحري

01 المنظمون

توفير الإشراف من خلال الهيئات البحرية الدولية (مثل المنظمة البحرية الدولية، والجمعية الدولية لتصنيف السفن) والجهات الوطنية؛ لضمان الامتثال العالمي للقوانين البحرية، ومعايير السلامة، واللوائح البيئية.

02 بناء السفن والصيانة والإصلاح والتشغيل

بناء وصيانة السفن والمحركات ومكونات السفن الأخرى عبر المراكز العالمية الرئيسية، بما في ذلك التقنيات الخضراء والابتكارات الرقمية.

03 خطوط الشحن

ملكية وتشغيل خطوط الشحن والتحالفات العالمية وشبكات الشحن الرقمية التي تدير حركة البضائع الدولية والحلول اللوجستية الذكية.

04 الموانئ

تطوير وتشغيل البنية التحتية للموانئ الذكية والمحطات، مع دمج الأتمتة والتقنيات الرقمية وتطبيق الممارسات المستدامة عبر طرق التجارة الدولية.

05 مقدمو الخدمات

توفير الخدمات البحرية مثل الصيانة والإصلاح والتشغيل، والشحن والتفريغ، والتدريب البحري، وغيرها من الأنشطة ذات الصلة.

06 السياحة البحرية

تقديم خدمات السياحة الدولية، بما في ذلك رحلات السفن السياحية (الكروز)، وتأجير اليخوت، وأنشطة السياحة البيئية، وتطبيق ممارسات السياحة البحرية المستدامة.

07 صيد الأسماك

إنتاج وتوزيع المنتجات البحرية الطازجة والمجمدة، وتطوير التربية المبتكرة للأحياء المائية، وسلاسل إمداد المأكولات البحرية على المستوى الدولي.

تم إجراء تحليل تفصيلي لكل عنصر من عناصر سلسلة القيمة في قطاع النقل البحري بهدف تحديد الأنشطة الرئيسية

الأنشطة الرئيسية	نظرة تفصيلية على سلسلة القيمة في النقل البحري
<p>الرقابة على قطاع النقل البحري</p> <p>الترخيص واللوائح</p> <p>الرقابة على الملاحة البحرية</p>	<p>01 المنظمون</p>
<p>بناء السفن</p> <p>بناء السفن (الناقلات، وناقلات الحاويات السائبة، وما إلى ذلك)</p> <p>تصنيع المواد وقطع الغيار</p> <p>صيانة السفن وإصلاحها وتجديدها</p> <p>صيانة وإصلاح المحركات والمكونات</p>	<p>02 بناء السفن والصيانة والإصلاح والتشغيل</p>
<p>شركات النقل</p> <p>الناقلات</p> <p>سفن الحاويات</p> <p>ناقلات البضائع السائبة</p> <p>سفن الركاب</p> <p>شركات النقل الأخرى</p> <p>الناقل المشترك غير المالك للسفينة</p>	<p>03 خطوط الشحن</p>
<p>تخطيط الميناء</p> <p>تخطيط تطوير البنية التحتية</p> <p>تسويق الموانئ والترويج لها</p> <p>البنية التحتية للميناء</p> <p>الأحواض والأرصفة والمرافئ والجسور البحرية والمراسي</p> <p>الاستحواذ على الأراضي وروابط البنية التحتية</p> <p>الرافعات والجسور</p> <p>المرافق العامة في الموانئ</p>	<p>04 الموانئ</p>
<p>خدمات النقل البحري</p> <p>أكاديميات التدريب البحري</p> <p>التخلص من النفايات وإعادة التدوير</p> <p>خدمات الإرشاد البحري والقطر والرسو</p> <p>الخدمات الطبية في حالات الطوارئ</p> <p>خدمات تزويد السفن بالوقود</p> <p>خدمات الشحن</p> <p>التخليص وشحن البضائع</p> <p>التخزين والرّص</p> <p>الشحن والتفريغ</p>	<p>05 مقدمو الخدمات</p>
<p>السياحة البحرية</p> <p>العبارات</p> <p>أنشطة الرحلات البحرية (الكروز)</p> <p>الترفيه الساحلي (مثل الأنشطة الشاطئية وغيرها)</p> <p>المراسي ونوادي اليخوت</p> <p>الترفيه البحري (الغطس والقوس الحر، إلخ)</p>	<p>06 السياحة البحرية</p>
<p>أنشطة صيد الأسماك</p> <p>الصيد التجاري</p> <p>إنتاج السلع والمعدات المتعلقة بصيد الأسماك</p>	<p>07 أنشطة صيد الأسماك</p>



القطاعات الفرعية في مجال النقل والخدمات اللوجستية

النقل الجوي

المطارات والطائرات وطيران الركاب وخدمات النقل الجوي



النقل البحري

الموانئ وأحواض بناء السفن وخطوط الشحن والسياحة البحرية وصيد الأسماك



السكك الحديدية

تشغيل شبكة السكك الحديدية وخدماتها المساندة



البنية التحتية للطرق

أعمال إنشاء الطرق، التشغيل، الخدمات الجانبية للطرق



الخدمات اللوجستية

الخدمات اللوجستية، وحركة البضائع، ولوجستيات العقود، والمرحلة الأخيرة من التوصيل



نظرة تفصيلية على القطاع الفرعي: قطاع السكك الحديدية

يشمل نقل الركاب والبضائع عبر أنظمة السكك الحديدية الموجهة (على مسارات ثابتة)، بما في ذلك القطارات الثقيلة والخفيفة وشبكات القطارات عالية السرعة.

تؤدي مركبات السكك الحديدية ثلاث وظائف رئيسية: النقل المتخصص أو الفاخر، ونقل البضائع، ونقل البضائع.

أبرز القطاعات الفرعية المولدة للقيمة في قطاع السكك الحديدية

نقل الركاب

خدمة نقل الركاب عبر الخطوط الحديدية، مجدولة بانتظام ومصممة لنقل الأشخاص بكفاءة لأغراض التنقل اليومي، أو الأعمال، أو السفر الشخصي.

أنظمة المترو

القطارات بين المدن

سكك حديدية عالية
السرعة

قطارات الضواحي

نقل البضائع

نقل البضائع والمواد والشحنات عبر شبكات السكك الحديدية لدعم سلاسل الإمداد والعمليات الصناعية.

قطارات البضائع
السائبة

خدمات شحن
الحاويات

نقل المواد الخطرة

النقل المتخصص أو الفاخر

تركز خدمات السكك الحديدية المتميزة على تحسين تجربة السفر وتوفير وسائل الراحة وتقديم خدمة راقية، حتى تكون الرحلة نفسها هي عامل الجذب الرئيس.

تجارب السفر
بالقطارات التراثية

قطارات النوم الفاخرة

تجارب تناول
الطعام الفاخر على
متن القطارات

رسم خريطة سلسلة القيمة لقطاع السكك الحديدية

المنظمون

01

إشراف الهيئة العامة للنقل والمنظمات الدولية مثل: الاتحاد الدولي للسكك الحديدية: بما يضمن الامتثال العالمي لرفع معايير السلامة والكفاءة التشغيلية

تخطيط البنية التحتية والبناء

01

تقديم خدمات التخطيط العام للسكك الحديدية، والتصميم والهندسة، والإنشاء، مع دمج التقنيات الحديثة، وابتكارات القطارات عالية السرعة، وتكامل شبكات السكك الحديدية العابرة للحدود

عربات السكك الحديدية الشركة المصنعة للمعدات الأصلية

02

تصنيع وصيانة عربات السكك الحديدية ومكوناتها من جانب الشركات العالمية المصنعة، بما في ذلك تطوير القطارات الذكية والتقنيات الخضراء والأنظمة المستقلة

الجهة المشغلة للبنية التحتية والمسؤولة عن صيانتها

03

إدارة مخزون الأصول، وتعريف معايير الصيانة، وتنفيذ الصيانة الثقيلة والخفيفة باستخدام إنترنت الأشياء، والصيانة التنبؤية

عمليات نقل الركاب والبضائع

04

المشاركة في عمليات نقل الأشخاص والبضائع، بما في ذلك مراقبة أنظمة مراكز التحكم، وأنظمة الإشارات وإعداد التقارير، وأتمة العمليات وتحسينها، ومعالجة الانقطاعات على امتداد الممرات والشبكات الدولية للسكك الحديدية

مقدمو الخدمات

05

تشغيل محطات ومرافق الركاب والبضائع من جانب أطراف ثالثة، بما في ذلك إدارة الخدمات التجارية، وتطوير المحطات الذكية، والتكامل متعدد الوسائط، والتنمية الموجهة نحو تطوير النقل



تم إجراء بحث مفصل لكل عنصر من عناصر سلسلة القيمة في قطاع السكك الحديدية لتحديد الأنشطة الرئيسية

الأنشطة الرئيسية

رسم خريطة سلسلة القيمة للسكك الحديدية

<p>الرقابة على قطاع السكك الحديدية</p> <p>إصدار اللوائح والتنظيمات</p>		01 المشرفين (الهيئة العامة للنقل)
<p>تخطيط الشبكة</p> <p>التخطيط طويل الأجل</p> <p>التخطيط الشامل للسكك الحديدية</p> <p>تطوير البنية التحتية</p> <p>تقديم العطاءات وترسية العقود</p> <p>إنشاء خطوط السكك الحديدية</p> <p>بناء المحطات</p>		02 تخطيط البنية التحتية والبناء
<p>التصنيع من جانب الشركات المصنعة للمعدات الأصلية</p> <p>عربات السكك الحديدية</p> <p>محركات القاطرات ومكوناتها</p>		03 عربات السكك الحديدية الشركة المصنعة للمعدات الأصلية
<p>الصيانة والإصلاح والتجديد (MRO) لعربات السكك الحديدية</p> <p>إدارة دورة حياة الأصول</p> <p>تخطيط وتصميم الصيانة والإصلاح والتجديد</p> <p>تنفيذ الصيانة والإصلاح والتجديد</p> <p>صيانة السكك الحديدية</p> <p>إدارة دورة حياة الأصول</p> <p>جدولة الصيانة وتنفيذها</p> <p>العمليات التشغيلية لمسارات السكك الحديدية</p> <p>إدارة الموارد / تنظيم الجداول الزمنية للطاقم</p> <p>إدارة القدرات والموارد</p> <p>مركز التحكم في العمليات</p>		04 الجهة المشغلة للبنية التحتية والمسؤولة عن صيانتها
<p>عمليات تشغيل القطارات</p> <p>عمليات الركاب</p> <p>عمليات الشحن</p> <p>عمليات تشغيل القطارات عالية السرعة</p> <p>الوظائف المساندة للتشغيل (مثل إصدار التذاكر)</p> <p>خدمات الطوارئ</p>		05 عمليات نقل الركاب والبضائع
<p>تشغيل المحطات وإدارة الأصول العقارية المرتبطة بها</p> <p>إدارة طرف ثالث لمحطة الركاب</p> <p>تطوير الأصول العقارية (مثل مساحات البيع بالتجزئة)</p> <p>تحقيق العوائد التجارية من الأصول العقارية</p> <p>الوظائف المساندة للتشغيل (مثل إصدار التذاكر)</p> <p>تشغيل طرف ثالث لمحطة الشحن</p> <p>إدارة المرافق</p>		06 تشغيل المحطات وإدارة الأصول العقارية المرتبطة بها

القطاعات الفرعية في مجال النقل والخدمات اللوجستية

الطيران

المطارات والطائرات وطيران الركاب وخدمات النقل الجوي



البحرية

الموانئ وأحواض بناء السفن وخطوط الشحن والسياحة البحرية وصيد الأسماك



السكك الحديدية

الموانئ وأحواض بناء السفن وخطوط الشحن والسياحة البحرية وصيد الأسماك



البنية التحتية للطرق

أعمال إنشاء الطرق، التشغيل، الخدمات الجانبية للطرق



الخدمات اللوجستية

الخدمات اللوجستية، وحركة البضائع، وخدمات العقود، والمرحلة الأخيرة من التوصيل



نظرة تفصيلية على القطاع الفرعي: قطاع الطرق والنقل البري

بناء مسارات لربط المجتمعات و إنشاء طرق المستقبل، من المسارات الصحراوية إلى الطرق السريعة، لتحقيق السفر الآمن والفعال في جميع أنحاء المملكة.

قطاع الطرق والنقل البري يشكّل ركيزة أساسية للتنمية الاقتصادية والاجتماعية من خلال ربط المدن والمناطق وتيسير حركة الأفراد والبضائع، كما يسهم في تعزيز التجارة والاستثمار ودعم السياحة وتوفير فرص العمل وتحسين الوصول إلى الخدمات، بما ينعكس على جودة الحياة والنمو المستدام.

أهمية الطرق

الوصول إلى الخدمات

تسهيل الوصول إلى الخدمات الأساسية مثل الرعاية الصحية والتعليم والتوظيف، مما يؤثر تأثيراً مباشراً على جودة الحياة.

البنية التحتية للطوارئ والسلامة

تؤدي دوراً محورياً في منظومة الاستجابة للطوارئ، فهي تختصر الزمن أمام مركبات الإسعاف والإطفاء والشرطة للوصول إلى مواقع الحوادث بسرعة ودقة، ما يعزز من كفاءة التدخل ويحمي الأرواح ويحد من المخاطر.

التكامل الاجتماعي والمجتمعي

يقلل العزلة من خلال ربط المناطق النائية بالمراكز الحضرية، مما يعزز الاندماج الاجتماعي ويقرب الناس من بعضهم بعضاً.

التمكين الاقتصادي

يُعدّ عنصراً أساسياً في التنمية الاقتصادية، إذ يربط المنتجين بالأسواق، ويُسهّم في خفض تكاليف النقل، ويُمكن ازدهار التجارة والأعمال.

أهداف قطاع الطرق والنقل البري والمقرر تحقيقها بحلول عام 2030

الأثر الاقتصادي

حوالي

8 مليار AED

الإسهام في الناتج المحلي الإجمالي سنويًا^{1,2}



حوالي

32 ألف

وظيفة في المملكة^{1,2}



أداء الشبكة

الحد الأدنى من مستوى الخدمة (المستوى C) لسعة الشبكة
الرئيسية التابعة لوزارة النقل والخدمات اللوجستية

100%

01

شبكة الطرق الحاصلة على 3 نجوم على الأقل في تصنيف
البرنامج الدولي لتقييم الطرق

90%

02

الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق
لكل 1,000,00 نسمة سنويًا

<8.0

03

نسبة شبكة وزارة النقل والخدمات اللوجستية التي يبلغ مؤشر
حالة الرصف فيها 80 أو أكثر

65%

04

مرتبة جودة البنية التحتية "الأداء المسجل في
مؤشر جودة الطرق"³

6.0

05

عوامل التمكين

20%

نسبة إسهام القطاع الخاص في
النفقات التشغيلية

60%

نسبة إسهام المحتوى المحلي
في إنشاء الطرق وصيانتها

3.8

مليار AED إجمالي الإيرادات
السنوية لقطاع الطرق⁴

1. متوسط الرقم السنوي حتى عام 2030

2. الاعتماد على بيانات وزارة النقل والخدمات اللوجستية

3. وضع كود وطني للطرق يضمن التزام جميع الطرق في المملكة بالحد الأدنى من معايير الجودة

4. في عام 2030

5. استنادًا إلى مداخلات هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية

أجري تحليل تفصيلي لكل عنصر من عناصر سلسلة القيمة في قطاع الطرق والنقل البري بهدف تحديد الأنشطة الرئيسية.

رسم خارطة سلسلة القيمة للطرق والنقل البري

الأنشطة
الرئيسية

نظرة تفصيلية على سلسلة
قيمة قطاع الطرق والنقل البري



القطاعات الفرعية في مجال النقل والخدمات اللوجستية

النقل الجوي

المطارات والطائرات وطيران الركاب وخدمات النقل الجوي



نقل البحري

الموانئ وأحواض بناء السفن وخطوط الشحن والسياحة البحرية وصيد الأسماك



السكك الحديدية

تشغيل شبكة السكك الحديدية وخدماتها المساندة



البنية التحتية للطرق

أعمال إنشاء الطرق، التشغيل، الخدمات الجانبية للطرق



الخدمات اللوجستية

الخدمات اللوجستية، وحركة البضائع، ولوجستيات العقود، والمرحلة الأخيرة من التوصيل



نظرة تفصيلية على القطاع الفرعي: قطاع الخدمات اللوجستية

إدارة وتنسيق الموارد، بما في ذلك جرد المخزون، وعمليات التخزين وسلسلة التوريد، لتلبية طلبات العملاء بكفاءة

تتعدد أنواع مقدمي الخدمات اللوجستية، يقدّم كل منهم مستويات متفاوتة من التعقيد والسيطرة على سلسلة الإمداد، بدءاً من العمليات المدارة ذاتياً وصولاً إلى الحلول المتكاملة الشاملة من البداية إلى النهاية.

01: الخدمات اللوجستية من الطرف الأول

الشركات المصنعة أو مقدمو خدمات الشحن الذين يتولون جميع العمليات اللوجستية داخلياً باستخدام أصولهم الخاصة وقواهم العاملة، مع الحفاظ على السيطرة الكاملة على أنشطة سلسلة الإمداد الخاصة بهم.



تقليدي

02: الخدمات اللوجستية من الطرف الثاني

مقدمو الخدمات القائمة على الأصول الذين يقدمون خدمات لوجستية، تركز في الأساس على النقل أو التخزين، وفق نظام الخدمات الموحدة.



03: الخدمات اللوجستية من الطرف الثالث

مقدمو الخدمات الخارجيون الذين يديرون وظائف لوجستية متعددة بموازاة التنسيق مع مزودي الخدمات من الطرف الثاني (2PLs)، ويقدمون خدمات متكاملة تشمل النقل والتخزين والتوزيع والتخليص الجمركي.



04: الخدمات اللوجستية من الطرف الرابع

شركاء استراتيجيون يتولون تنسيق سلاسل الإمداد بالكامل وتحسينها، من خلال إدارة مزودي الخدمات من الطرف الثالث (3PLs) وغيرهم، مع التركيز على التحليلات والتخطيط بدلاً من تنفيذ العمليات الميدانية مباشرة.



05: الخدمات اللوجستية من الطرف الخامس

منشآت سلاسل الإمداد المتطورة، الذين يركزون على تحسين الشبكات وحلول التجارة الإلكترونية من خلال منصات رقمية، ويجمعون بين خدمات الطرف الثالث (3PLs) والطرف الرابع (4PLs) ضمن منظومات متكاملة.



مزودو الخدمات المتكاملة

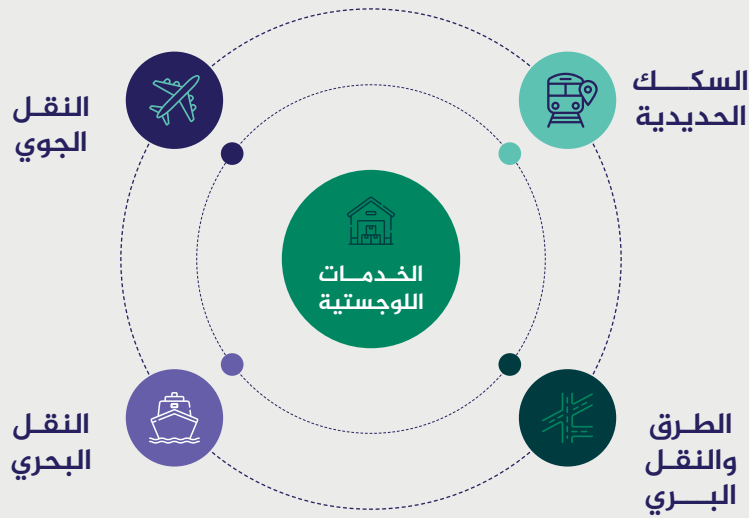
مزودوا الخدمات الذين يقدمون حلولاً شاملة لسلسلة الإمداد من البداية إلى النهاية تحت مسؤولية واحدة، ويمتلكون أصولهم وشبكاتهم من نقطة المنشأ إلى نقطة الوصول، مع تحكم كامل في عملية التسليم.



حديث

يشكّل قطاع اللوجستيات محور التكامل بين قطاعات النقل الفرعية، ويشهد نموًا مطردًا حتى وصل إلى 12 تريليون ٤ في عام 2024، مدفوعًا في الأساس بتوسّع التجارة الإلكترونية.

القطاعات الفرعية المرتبطة باللوجستيات



يُسَرِّعُ الابتكار في تطوير قدرات قطاع الخدمات اللوجستية، بما يحقق مستويات غير مسبوقة من الأتمتة والموثوقية لعمليات سلسلة التوريد التي تعزز الأعمال وتحسن تجارب المستهلكين.

التوقعات التكنولوجية لقطاع الخدمات اللوجستية

خدمات التوصيل بالطائرات بدون طيار (الدرونز)

تقنية لوجستية حديثة تهدف إلى تسريع عمليات التوصيل وتخفيض التكاليف التشغيلية من خلال استخدام الطائرات المسيرة، مما يعزز الكفاءة ويوسع نطاق التغطية.



التحليلات التنبؤية القائمة على الذكاء الاصطناعي

أداة تحليلية متقدمة تعتمد على الخوارزميات والبيانات الضخمة للتنبؤ بالطلب والاضطرابات المحتملة في سلسلة الإمداد، بهدف تحسين التخطيط واتخاذ القرار.



مركبات التوصيل ذاتية القيادة

وسائل نقل مؤتمتة مصممة لأداء مهام التوصيل دون تدخل بشري مباشر، بما يساهم في تقليل الأخطاء البشرية ورفع مستوى الأمان والكفاءة التشغيلية.



التوائم الرقمية لتحسين سلاسل الإمداد

نموذج إداري مهمته سد الفجوة بين المكونات والأصول المادية والرقمية بهدف تحسين فهم الواقع الحالي للأشياء، وبالتالي صنع قرار أكثر دقة وكفاءة.



التتبع الآني باستخدام إنترنت الأشياء ومراقبة الحالة

نظام رقمي يربط الأصول والشحنات بأجهزة استشعار ذكية تمكن من المراقبة اللحظية لحركة البضائع وظروفها، مما يدعم الشفافية ويحسن جودة الخدمات اللوجستية.



المستودعات الآلية والذكية

بنية تحتية متطورة تستخدم الأنظمة الروبوتية والذكاء الاصطناعي في إدارة عمليات التخزين والجرد، بهدف رفع كفاءة التشغيل وتقليل التكاليف وتعزيز دقة إدارة المخزون.



استراتيجية القطاع اللوجستي - الرؤية والركائز الاستراتيجية وعوامل التمكين

تحويل المملكة العربية السعودية إلى مركز لوجستي عالمي، من خلال البنية التحتية المتكاملة والخدمات الفعالة والمبتكرة، لتعزيز النمو الاقتصادي والتنمية المستدامة

الخدمات اللوجستية التعاقدية

زيادة الإنفاق على التعاقد الخارجي للخدمات اللوجستية وتوسيع نطاق الخدمات المقدمة.

البنية التحتية اللوجستية

إنشاء وتفعيل شبكة وطنية من المناطق اللوجستية المتقدمة وفق أفضل المعايير العالمية.

خدمات البريد السريع والطرود والتوصيل

زيادة انتشار التجارة الإلكترونية والمرحلة الأخيرة من رحلة التسليم (التسليم حتى الميل الأخير).

شحن البضائع

تعزيز سوق شحن البضائع من خلال تعظيم الإمكانيات التجارية (إعادة التصدير والشحن العابر) والتوطين.

التقنية والبيئة

تعزيز تبني التقنيات المتقدمة المحافظة على البيئة.

الحوكمة واللوائح

إنشاء منظومة حوكمة ولوائح لوجستية موحدة (من خلال إطار تنظيمي شامل).

التمويل وإشراك القطاع الخاص

تشجيع استثمارات القطاع الخاص وتطوير خطط مشاركة فعّالة ومشجّعة.

تقود التحوّلات الرقمية قطاع اللوجستيات الحديثة؛ إذ تعتمد سلاسل الإمداد المتكاملة على تقنيات الذكاء الاصطناعي وإنترنت الأشياء والحلول المستدامة، بهدف إنشاء شبكات توصيل سلسلة وفعّالة ومحافظة على البيئة

رسم خارطة سلسلة القيمة اللوجستية

01 الجهات التنظيمية و المناطق الخاصة

الإشراف على اللوائح اللوجستية من خلال منظمات التجارة الدولية (منظمة التجارة العالمية، منظمة الجمارك العالمية)، وتنفيذ المعايير العالمية للتجارة عبر الحدود، والتنسيق الجمركي، والمناطق الاقتصادية الخاصة.

02 نقل البضائع

نقل البضائع وحركتها عبر سلاسل الإمداد العالمية من خلال شبكات نقل متعددة الوسائط (بحرية، جوية، وبرية)، مع دمج حلول الشحن الرقمية واللوجستيات المستدامة.

03 المناولة والشحن

تقديم خدمات مناولة الشحن، وتوليد الطلب، والتجهيز، والإرسال، والتخليص الجمركي والنقل، باستخدام تقنية سلسلة الكتل والحلول الجمركية الذكية.

04 المستودعات

تقديم خدمات معالجة الشحنات والطرود (مثل إعادة التغليف، ووضع الملصقات، والفرز) ودمجها قبل الشحن. مع دمج تقنيات الأتمتة، والروبوتات، وأنظمة إدارة المستودعات المدعومة بإنترنت الأشياء.

05 الخدمات اللوجستية الداخلية

توفير خدمات نقل الشحنات والطرود وتوصيلها من وإلى مستودع الوجهة، باستخدام التوجيه الذكي، والتتبع اللحظي، وحلول النقل المستدام.

06 المرحلة الأخيرة من التوصيل

نقل البضائع من مركز التوزيع إلى وجهة التسليم النهائية باستخدام طرق التسليم المبتكرة (الطائرات بدون طيار، المركبات ذاتية القيادة، مراكز التوزيع الصغيرة) والخدمات اللوجستية الحضرية المستدامة.

نظرة تفصيلية على سلسلة القيمة في مجال الخدمات اللوجستية

الأنشطة الرئيسية	نظرة تفصيلية على سلسلة القيمة في مجال الخدمات اللوجستية
تنظيم عمليات النقل المحلي والدولي تتبع الشحنات وضمان تسليمها في الوقت المحدد الالتزام بمعايير السلامة والأمن أثناء النقل	01 نقل البضائع
مناولة البضائع عمليات التحقق من النقل والبضائع عمليات فحص البضائع ووضع الملصقات والفرز تعبئة الحاويات وإغلاقها تحميل/تفريغ الشاحنات ترتيب / تخليص الشحن البري	02 المناولة والشحن
التوثيق الإقرار ومستندات الاستيراد والتصدير الاستيراد/التخليص الجمركي للتصدير التأمين	
مرافق التخزين مرافق التخزين المبرد المستودعات المجمع مراكز التوزيع المستودعات الذكية	03 المستودعات
عمليات تشغيل المستودعات استقبال البضائع وفتحها النقل داخل المستودع إعادة التغليف أنظمة رفوف التخزين	
الخدمات اللوجستية الداخلية إدارة الشحنات خدمات التوزيع إدارة المركبات والأسطول إدارة السائقين/القوى العاملة	04 الخدمات اللوجستية الداخلية
المرحلة الأخيرة من التوصيل التتبع والتعقب إدارة المطالبات معالجة مدفوعات التوصيل	05 المرحلة الأخيرة من التوصيل

أبرز الاتجاهات العالمية والمحلية



حددنا أهم الاتجاهات في قطاع النقل والخدمات اللوجستية

الاتجاهات الشاملة (المتقاطعة)

يشهد قطاع اللوجستيات في المملكة العربية السعودية ثورة في تحسين الكفاءة بفضل التحول الرقمي، مما يسهم في خفض التكاليف التشغيلية عبر شبكة النقل.

الرقمنة
والأتمتة

تُعاد هيكلة قطاع النقل في السعودية لضمان الامتثال البيئي بهدف تحقيق الأهداف الوطنية لخفض الانبعاثات الكربونية.

الاستدامة

الاتجاهات الخاصة بالقطاع

يؤدي توسيع شبكة السكك الحديدية إلى إنشاء ممرات اقتصادية جديدة وتحسين التنقل الداخلي في كافة مناطق المملكة.

توسعة شبكة
السكك
الحديدية
عالية السرعة

تطور المملكة أطرًا تنظيمية ومعايير جديدة للبنية التحتية لاستيعاب أنظمة النقل الجوي.

التنقل الجوي
في المناطق
الحضرية

تعزز رقمنة البنية التحتية للسكك الحديدية الكفاءة التشغيلية وتقلل من تكاليف الصيانة في كافة مناطق المملكة.

أنظمة السكك
الحديدية
الذكية

تطور المملكة بنية الطرق التحتية ولوائحها التنظيمية تمهيدًا لاعتماد سير المركبات الذاتية في المراكز الحضرية.

المركبات
ذاتية
القيادة

تعزز المملكة مكانتها كمركز إقليمي آمن لسلاسل الإمداد من خلال تنوع البنية التحتية.

مرونة
سلاسل
الإمداد

يمكن لهذا التحول أن يجعل المملكة مركزًا استراتيجيًا عالميًا للنقل، في ظل إمكانية الوصول إلى المدن الكبرى في أقل من ساعتين.

السفر بسرعة
تفوق سرعة
الصوت

يفرض النمو المتسارع للتجارة الإلكترونية تسريع وتيرة تطوير البنية التحتية والقدرات اللوجستية في المملكة.

نمو
التجارة
الإلكترونية

يسهم التكامل الشامل لأنظمة النقل على مستوى البلاد في تعزيز مكانة المملكة كمركز عالمي للخدمات اللوجستية.

أنظمة
النقل
الذكية

المراجع والمصادر

- 01 تقرير قطاع النقل والخدمات اللوجستية
- 02 مكتب إحصاءات النقل
- 03 استراتيجيات قطاع النقل والخدمات اللوجستية
- 04 استراتيجية قطاع النقل الجوي
- 05 تقرير مؤسسة Oxford Economics
- 06 تقرير منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية

إخلاء مسؤولية

تم إعداد هذا التقرير استنادًا إلى معلومات وبيانات متاحة من مصادر متعددة. لا يتحمل مركز برنامج شريك أي مسؤولية عن دقة أو كمال هذه المصادر الأصلية. جميع التحليلات الواردة هنا تعبر عن اجتهادات مهنية في وقت إعداد التقرير، ولا يجب اعتبارها بأي حال من الأحوال استشارات استثمارية أو توصيات ملزمة. وبناءً عليه، يُخلى مركز برنامج شريك وكافة الجهات ذات العلاقة من أي مسؤولية مباشرة أو غير مباشرة عن أي خسائر أو أضرار قد تنشأ نتيجة لاستخدام محتوى هذا التقرير

برنامج تمركز الشراكة
مع القطاع الخاص
Private Sector Partnership Program



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



شكراً لكم

